



Ci-eFfe-Gi gruppo Varti s.r.l.  
C.F. - P. IVA – IT 10112060966

## **USO E MANUTENZIONE DEI VARIATORI DI TENSIONE**

### **USO**

Prima di collegare un qualsiasi variatore di tensione, verificare quanto segue:

- 1° Controllare che la tensione applicata sia uguale a quella riportata sulla targa dati applicata al variatore.
- 2° Verificare che la corrente riportata sulla targa dati non sia inferiore a quella richiesta.
- 3° Rispettare i collegamenti elettrici : per i variatori monofase quelli riportati sullo schema del variatore , mentre per i trifase verificare i collegamenti sul ns. sito.
- 4° E' sempre consigliato proteggere da corto circuito il variatore con fusibili rapidi di pari potenza alla corrente riportata sulla targa dati.
- 5° Come protezione in ingresso, è consigliato un magneto termico curva "D".
- 6° Prima di un utilizzo elettrico, controllare che il variatore sia sempre a tensione zero per prevenire danni all' avvolgimento.

### **MANUTENZIONE**

Su ogni variatore di tensione , il contatto elettrico avviene tramite una o più spazzole in carbone e grafite. Queste spazzole , con il passare del tempo, lasciano sulla pista del variatore uno strato di carbone-grafite che con il normale pulviscolo atmosferico formano un attrito sulla pista. Per un perfetto funzionamento , si consiglia almeno una volta all' anno, di spruzzare su un pezzo di carta da officina un normale spray per contatti elettrici ( tipo WD40) e passarlo su tutta la pista del variatore rimuovendo così lo strato formato e ripristinando così il corretto contatto tra spazzola e avvolgimento. Per i variatori di grossa potenza, è consigliato ripetere questa operazione anche ogni 6 mesi e comunque anche in base alle ore di lavoro effettive .



Ci-eFfe-Gi gruppo Varti s.r.l.  
C.F. - P. IVA – IT 10112060966

## **SPAZZOLE**

Al momento della periodica manutenzione, controllare che il carbone-grafite della spazzola esca almeno 2mm. Dal blocchetto in ottone che lo contiene .

E' molto importante che la spazzola , per un corretto funzionamento di contatto, deve mettere in corto circuito solo due spire in modo da non creare un surriscaldamento dell' avvolgimento .

In caso contrario, provvedere alla loro immediata sostituzione.

## **VARIATORI MOTORIZZATI**

Durante la periodica manutenzione programmata del variatore, sui variatori forniti di moto riduttore è consigliato controllare il corretto funzionamento dei micro interruttori e che le viti che bloccano il giunto siano serrate correttamente evitando così rotture accidentali del moto riduttore.

## **MOLTO IMPORTANTE**

Può succedere che accidentalmente l'utilizzatore carichi in modo non adeguato un variatore, prelevando così più corrente di quella riportata sulla targa dati. Questo può causare che nel punto di contatto tra spazzola e avvolgimento, la temperatura aumenti, causando così una variazione della superficie di contatto e un cambiamento di colore della resina stessa che ne garantisce il bloccaggio tra avvolgimento e toroide. Se questo accade, è bene che si sospenda immediatamente l'utilizzo del variatore in oggetto prima della sua irreparabile bruciatura e venga inviato presso la nostra sede per un eventuale controllo e revisione. In casi estremi, previo preventivo, avverrà la sostituzione dell'avvolgimento ed eventuali contatti e spazzole. Tutti i nostri prodotti sono coperti da garanzia sulle parti meccaniche secondo norma di legge. Ovviamente l'avvolgimento è soggetto ad un corretto uso da parte del cliente ed eventuali danni causati , dovranno passare adeguati nostri controlli per poter essere coperti da garanzia. Non sono causali errori in fase di cablaggio o di corto circuito in fase di collaudo